

VERBALE INCONTRO DELLA GIURIA A SEGUITO DEI RICORSI PRESENTATI

Nelle date del 23/09/19 alle ore 19,30, del 24/09/19 alle ore 19,30, 25/09/2019 alle ore 21,00, ed in data 16/10/2019 si è riunita la Giuria presenti: Alaimo Alessandro, Valerio Camporesi, Alessandro Olmi, Roberto Ravaglia, presieduta dal presidente di Giuria Francesco Baldazzi per analizzare ed esprimere il parere di merito sui fatti, ricorsi e segnalazioni accaduti durante la Carrera e Coppa Terra disputate rispettivamente nelle due giornate del 08 e 15 settembre causa maltempo.

Il ritardo nella formulazione del verbale, è stato concesso dal direttivo del Club Carrera alla giura per le motivazioni che sotto andiamo a spiegare.

Si precisa che la Giura, in virtù dello svolgersi di due magnifiche gare, per le quali era pervenuto un solo ricorso, nonostante vi fossero anche altri episodi (non tra le prime tre classificate) che potevano essere oggetto di eventuale contestazione da parte degli equipaggi che (nonostante le 24 ore a disposizione) non avevano presentato alcun ricorso, avrebbe optato per giudicare da regolamento esclusivamente quanto richiamato dal ricorso presente, comminando per le altre situazioni delle ammonizioni. Essendo la Giuria uno organo del Club Carrera, ci sembrava corretto fare partecipe il Direttivo del Club Carrera di quanto sopra, per capire se la linea che si sarebbe intrapresa era condivisa o se si fosse dovuto applicare (sempre con le autonomia a noi concesse) la linea intransigente del regolamento; A tal proposito abbiamo incontrato il Presidente cui è seguito una nostra email di spiegazione unitamente alla bozza del verbale stilato con la linea più morbida. In data 11/10/2019 La scelta dal Direttivo è stata quella della linea intransigente con applicazione pedissequa del regolamento; in data 16/10/2019 la giuria si riunisce per modificare e redigere il verbale definitivo con il taglio che il direttivo ha indicato.

Rispettando la linea indicataci dal Direttivo, ci permettiamo però di segnalare la nostra idea in merito a quanto sopra dando un ulteriore e approfondita spiegazione a quanto ci aveva mosso per una linea più soft, ovvero lasciare nel limite del possibile la gara in mano a chi la carrera la corre, ovvero ai team. Essendo a disposizione dei vari Team, la possibilità di presentare ricorsi per eventi di gara; il volontario, consapevole ed esplicitato non utilizzo di tale opportunità per episodi discussi a fine gara, e di cui i Team coinvolti ne erano a conoscenza, a nostro avviso non dovrebbe essere presa in esame dalla giuria; Tutto ciò per evitare che diventi un'alibi il fatto che il Team non presentando ricorsi volontariamente, si aspettino a prescindere che poi la giuria ugualmente esprima il parere di merito. Quest'ultimo concetto se condiviso dal Club Carrera si consiglia venga chiarito adeguatamente nel regolamento.

Quanto sopra non toglie alla Giuria il suo compito e strumento a garanzia e servizio del Club e delle gare nella loro globalità, evitando che ne diventi protagonista.

Si procede ora alla valutazione di quanto richiesto:

Ricorso del Team Volpe nei confronti del Team Porzlen per la Coppa Terme (del 15/09/2019 delle ore 12,45)

Il team Volpe presenta ricorso relativo alla presunta falsa partenza da parte del Team Porzlen

Spiegazione e ragionamento:

Dalle immagini che ci sono state fornite, non presenti nel filmato ufficiale, con inquadratura soggettiva esclusiva della fila in questione, si può apprezzare il movimento della macchina prima dello sparo.

La falsa partenza, è sempre un nodo scomodo e difficile da individuare senza che vi siano immagini dedicate che possano dare un dettaglio delle macchine da esaminare, cosa che dai filmati ufficiali spesso diventa difficile a parte la prima fila; nel caso specifico effettivamente è apprezzabile lo spostamento prima dello sparo e quindi si accoglie il ricorso.

Sanzione:

Nel caso specifico si applica l'Art. 46 e relativa appendice del regolamento, che prevede la retrocessione di 3 posizioni, quindi il Porzlen dalla quarta passa alla settima Posizione

1) Segnalazione Contatto tra Coyote e Nibbio Carrera

Contatto tra le due macchinine Nibbio e Coyote nella seconda bassa nel percorrere la seconda curva delle corriere, il Pilota Pellicciari Marco (Nibbio) nonostante l'ingaggio

Spiegazione e ragionamento:

Dalle immagini che ci sono state fornite, si reputa non corretta la chiusura effettuata sul Coyote, in quanto il pilota del Nibbio nell'ingaggiato doveva lasciare la luce sufficiente per poter effettuare la curva in questo caso all'interno da parte del Coyote, causando l'evitabile collisione;

Sanzione:

Nel caso specifico si applica l'Art. 47, che prevede la retrocessione di 3 posizioni, quindi il Nibbio dalla quarta passa alla settima Posizione e perde il totale del montepremi finale della gara.

2) Segnalazione Contatto tra Porz e Coyote Coppa Terme

Contatto tra il Porz e il Coyote nell'ultima curva prima dell'arrivo;

Spiegazione e ragionamento:

Dalle immagini che ci sono state fornite, il pilota Lorenzo Dalla (Porz) assume una traiettoria azzardata nell'ultima curva (posizione esterna) prima dell'arrivo, tale da incorrere nella collisione con il Coyote che si concretizza con una chiusura; si reputa che la presenza dello spingitore Casacci Davide non sia la causa dello stesso anche se la sua presenza è ingiustificata e trattata in altro punto a seguire;

Sanzione:

Nel caso specifico si applica l'Art. 47, che prevede la retrocessione di 3 posizioni, (nello specifico ininfluente ai fini della classifica) e perdita del totale del montepremi finale della gara.

3) Segnalazione Spingitore Team OV, Casacci Davide

Lo Spingitore Casacci Davide (Team OV) dopo il proprio pezzo di spinta all'interno delle terme continua la sua corsa sul tracciato seguendo la gara e le macchine ancora in corsa e incurandosi del fatto che poteva essere di intralcio alle altre macchine dietro;

Spiegazione e ragionamento:

Si reputa che la presenza dello spingitore Casacci ingiustificata e non corretta; Gli spingitori una volta terminato il loro pezzo di spinta si devono togliere dal percorso di gara ovvero non devono interagire con le macchine e i relativi equipaggi che sopraggiungono da dietro e devono ancora finire la gara;

Sanzione:

applicazione dell'art. 40: perdita del totale del montepremi finale della gara in questione aggiungendo l'ammonizione; non si reputa opportuno la squalifica per un anno dello spingitore.

4) Segnalazione Spingitore Team Mora, Wilson

Lo spingitore Wilson (Team Mora) dopo il proprio pezzo di spinta all'interno delle terme, non si tiene al di fuori del percorso ma si avvia contro le macchine che stanno sopraggiungendo per poi evitarle;

Spiegazione e ragionamento:

si reputa che la presenza dello spingitore Wilson ingiustificata e non corretta; Gli spingitori una volta terminato il loro pezzo di spinta si devono togliere dal percorso di gara ovvero non devono interagire con le macchine e i relativi equipaggi che sopraggiungono da dietro e devono ancora finire la gara;

Sanzione:

applicazione dell'art. 40: perdita del totale del montepremi finale della gara in questione; non si reputa opportuno la squalifica per un anno dello spingitore. (non si ammonisce come nel caso precedente di Casacci Davide, in quanto si reputa meno importante come infrazione)

5) Segnalazione Spingitore Team Dowlphin,

Si Ammonisce lo spingitore Jonny (team Dowlphin) in quanto dopo il proprio pezzo di spinta prima dell'ingresso alle terme, attraversa il percorso mentre sopraggiungono le macchine rimanenti; Tale comportamento si reputa pericoloso sia per l'incolumità dello stesso che per la macchina coinvolta; in questo caso si dà l'attenuante in virtù della poca esperienza che probabilmente ha portato lo spingitore a questa ingenuità.

6) Segnalazione Spingitore Team Mora, Mingotti Matteo

Si reputa di non prendere alcun provvedimento a carico dello spingitore Mingotti Matteo (Team Mora) il quale cade dopo il lancio della macchinina dopo la bassa; si reputa che lo stesso nel momento in cui si gira, la macchina del Team Ov è a sinistra ovvero dietro della Mora, con questa posizione pensa di andare a destra accorgendosi però che l'OV si è spostata a destra e quindi si ributta a sinistra perdendo stabilità e cadendo;

Proposte e chiarimenti:

Si propone l'inserimento e la modifica del regolamento con quanto a seguire:

- l'ammonizione che sommata a una infrazione nell'anno successivo (nel caso specifico anno 2018) da parte del soggetto ammonito o della squadra di appartenenza faccia scattare la squalifica del soggetto o della squadra per la gara dell'anno successivo;
- Dare la possibilità di modulare le multa in base alla gravità dell'evento, e quindi da un minimo a un massimo.

Si ribadisce come negli scorsi anni la disponibilità a spiegare personalmente quanto sopra ovvero dare il nostro apporto per eventuali possibili modifiche al regolamento.

Il Presidente di Giuria

Francesco Baldazzi

i giurati

Alessandro Alaimo

Valerio Camporesi

Roberto Ravaglia

Alessandro Olmi
