

VERBALE INCONTRO DELLA GIURIA A SEGUITO DEI RICORSI PRESENTATI

In data 22/09/17 alle ore 21 e 25/09 ore 21, si è riunita la Giuria presenti: Alaimo Alessandro, Valerio Camporesi, Fabrizio Bernardi, Roberto Ravaglia, presieduta dal presidente di Giuria Francesco Baldazzi per giudicare i fatti, ricorsi e segnalazioni accaduti durante la Carrera e Coppa Terra disputate rispettivamente nelle due giornate del 10 e 17 settembre causa maltempo.

Si precisa che per quanto concerne le valutazioni sulla gara del pomeriggio soprattutto nei confronti dei piloti, è stata applicata un'attenuante generale in funzione delle condizioni estreme in cui si è corso, della pressione che inevitabilmente si sono trovati a gestire unitamente alla squadra (incognita della gara in funzione del tempo con relativi ritardi e accelerazioni nelle decisioni con le incognite dettate dalla condizione del tracciato...).

Segnalazione del Team Porz nei confronti del Team Ov per la Coppa Terme

Il team Porz segnala che sul rettilineo all'altezza delle piscine lo spingitore Claudio Spisni (bassista) del team Ov avrebbe agito con la mano destra sulla ruota posteriore destra della macchinina del Porz ostacolando il normale svolgimento di gara; in data 20/09 si sono convocati i responsabili dei due team ed i loro rispettivi piloti e bassisti protagonisti del fatto, ascoltando le rispettive versioni a riguardo, mettendo a confronto diretto gli stessi, e visionando filmati forniti dagli stessi, per avere un quadro più completo di analisi dei fatti accaduti in quanto purtroppo le immagini ufficiali non potevano essere di aiuto.

Si ringrazia la disponibilità dei due team interessati.

Spiegazione e ragionamento:

Esaminate le poche immagini a disposizione (di scarsa definizione qualitativa) e dopo avere valutato la descrizione dell'episodio si ritiene, come lo stesso riconosce, che il bassista tocchi volontariamente in modo istintivo la ruota avversaria, atto come dichiarato per evitare la collisione; con gli elementi a disposizione e analizzando i video, non possiamo valutare né un danno cagionato al Porz né che il vantaggio che si continua a concretizzare dall'Ov nel proseguo della gara sia riconducibile al tocco del proprio spingitore ovvero alla maggior velocità che sino a quel momento la macchina dimostra nei confronti del Porz; si riscontra che la manovra del pilota del Porz nell'avvicinarsi all'Ov sia stata ardua; Si ritiene il gesto di Spisni non volontario per arrecare danno al team avversario, dando per scontato che la mano venga allungata per evitare una collisione cercando di parare il contatto tra ruote, (anche se alquanto improbabile la possibilità che una mano in tale posizione potesse arginare una macchina di complessivi 150 kg in movimento).

Si sottolinea che con il gesto dello spingitore non si può asserire con certezza che abbia sventato una collisione. Anche se si evidenzia che a seguito di questo contatto tra mano e ruota del Porz vi sarà un riallontanamento della macchina per opera del pilota del Porz il quale a suo dire ipotizza un contatto tra macchine... Quindi la mano non avrebbe potuto arginare la massa in movimento della macchina ma probabilmente ha indotto il pilota, nel momento di massima vicinanza (pochi centimetri, visibili dalla camera car dell'Ov) a riallontanarsi e forse a evitare un vero contatto.

Non ci si addentra sulle possibili conseguenze (ipotetiche) di una collisione tra le macchine o del contatto della mano che non colpendo il profilo della ruota si infili tra le razze ...

Sanzione:

Sostenendo di non poter applicare in parte o totalmente alcun articolo presente nel regolamento (art. 40 e art. 48) in quanto non calzanti con l'avvenuto e soprattutto con quanto sopra esposto, si ritiene di dover percorrere una strada alternativa.

Si propone che lo spingitore Claudio Spisni venga sanzionato in quanto nonostante la motivazione data dallo stesso, verosimile per un gesto così incosciente (reputato in buona fede), non è suffragata dalla certezza di una collisione ma non è catalogabile come atto antisportivo; pertanto si ammonisce lo spingitore dell'ov ritenendo di non approvare il gesto del Bassista (non solo per la sua indiscussa pericolosità verso sé ma anche per il possibile rischio ed incolumità dei propri avversari nel caso in cui il braccio fosse entrato in collisione con le razze) a ciò si aggiunge l'ammenda di € 100 (o in alternativa a quest'ultima, la possibilità di fare servizio a tutte le chiusure del percorso coppa terme stendendo la fettuccia in aggiunta a chi di turno, escluso prove ufficiali e gara).

Si retrocede il Team OV da secondo a terzo e viceversa il Porz passa da terzo a secondo, in quanto dal momento in cui il pilota del Porz avverte la manata, tanto da ipotizzare un contatto tra ruote, probabilmente subisce un rallentamento anche se non quantificabile e traducibile oggettivamente in termini di vantaggio nel proseguo della gara; inoltre si vuole dare un segno alla squadra di cui lo spingitore Spisni fa parte, sperando che la stessa nelle persone dei propri responsabili agisca nel catechizzare i propri atleti sulle modalità di comportamento;

Ammonizione al pilota del Porz , Marzocchi in quanto si reputa che la sua vicinanza alla macchina dell'Ov sia eccessiva e immotivata tantomeno dalla volontà espressa di seguire la traiettoria della Mora per prendervi la scia essendo la stessa nettamente avanti per poter dare tale vantaggio, avendo inoltre a disposizione spazio sufficiente alla corda per mantenere una maggior distanza tra le macchine; Tale vicinanza lungo la bassa a certe velocità si ritiene sia meglio evitarla in quanto un contatto o una collisione che portasse ad una carambola avrebbe conseguenze probabilmente disastrose essendo le due macchine nelle prime posizioni;

Con quanto sopra si tenta anche di dare un indirizzo ai membri delle squadre e ai relativi responsabili dei Team nell'essere incisivi sui comportamenti base da tenere per evitare il più possibile l'incolumità delle persone tutte.

Segnalazione incidente tra Nibbio e Ovetto per la Carrera

Si Ammonisce il pilota Pellicciari Marco in funzione dell'incidente occorso nella seconda bassa nell'imboccare la seconda curva delle corriere coinvolgendo la macchina dell'Ovetto la quale non finirà la gara.

Si reputa azzardata la guida del pilota il quale nonostante per più riprese avesse evidenziato una maggiore velocità di bassa non è stato in grado di affrontare in modo corretto le due curve delle corriere finalizzando negativamente sull'avversario.

Segnalazione incidente contatto tra Cavedano e Ovetto per la Carrera

Si Ammonisce il pilota Antonio de Matteis in funzione del contatto (garetti) allo spingitore dell'ovetto nel primo giro nel **tratto** di ingresso dal bar Commercio causata da una temeraria scelta nell'impostazione della curva .

Proposte e chiarimenti:

Le ammonizioni date con questo verbale dovranno essere tenute in considerazione dalla giuria che sarà tenuta a giudicare la carrera del 2018, altrimenti le stesse sarebbe fini a se stesse.

Si propone che nel regolamento venga inserito come pena:

- l'ammonizione che sommata a una infrazione nell'anno successivo (nel caso specifico anno 2018) da parte del soggetto ammonito o della squadra di appartenenza faccia scattare la squalifica del soggetto o della squadra per la gara dell'anno successivo;
- che la squalifica eventuale della squadra o di un membro della squadra possa essere comminata per la sola gara di riferimento e non per entrambe le competizioni;
- nel caso di incidente che provochi danni ad altre macchine, l'eventuale sanzione pecuniaria ora prevista a favore dell'associazione carrera venga simbolicamente suddiviso tra le macchine coinvolte nella collisione e che abbiano subito danno materiale;
- che prima di ogni evento di una certa entità e che possa portare a pene significative per il team o per membri dello stesso, la giuria debba o possa a sua richiesta o a richiesta del team che volesse dare spiegazioni sulla circostanza, di avere un incontro prima che venga esaminato o giudicato l'evento.

Il Presidente di Giuria

Francesco Baldazzi
